

**PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDERNEIRAS
PONTE DE CONCRETO ARMADO SOBRE O RIBEIRÃO PEDERNEIRAS NA
AVENIDA PROJETADA INTERBAIRROS - PEDERNEIRAS/SP
VÃO TOTAL=16,40m, LARGURA TOTAL=12,04m**

**ANEXO II
MEMORIAL DESCRITIVO**

1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES:

Instala-se o canteiro para dar apoio à obra construindo um barracão com refeitório, dormitório e cômodo para guardar materiais e ferramentas.

Coloca-se placa com chapa galvanizada de acordo com padrões da Prefeitura e da Coordenaria e Defesa Civil do Estado.

Loca-se a obra e efetua-se os nivelamentos necessários no decorrer da execução da mesma.

2.0 INFRAESTRUTURA:

Os Pilares serão executados com 3 (três) Tubulões a céu aberto de seção circular com diâmetro de 1,20m no fuste e 2,20m de diâmetro na base alargada em ambas margens do rio, tendo distância eixo a eixo = 4,77m no sentido transversal e 15,80m no sentido horizontal.

O comprimento do fuste dos Tubulões tem altura prevista = 5,50m (dimensões que, poderão ser alteradas durante a execução da obra).

Os Tubulões terão os diâmetros aumentados linearmente na base para 2,20m e profundidade = 0,80m e depois mantendo-se constante em mais 0,20m de profundidade, até atingir o material resistente.

Entre os Tubulões e nas extremidades serão executadas cortinas de concreto armado com espessura de 0,20m e altura de 1,50m, afim de conter o aterro das cabeceiras em ambas as margens do rio.

No topo dos dois Tubulões de cada margem do Ribeirão serão executadas 2 vigas de apoio a superestrutura que, receberão os esforços da superestrutura.

As vigas terão comprimento = 12,04m largura = 0,60m e altura = 1,00m.

No eixo das mesmas serão colocados 7 (sete) apoios Neoprene fretados, espessura = 0,41dm, comprimento = 2,50dm, largura = 2,00dm.

Os Tubulões, cortinas e suas vigas superiores de apoio a superestrutura serão executados com concreto fck = 30,00 MPa e aço CA-50.

3.0 SUPERESTRUTURA:

Será composta com laje superior, largura total = 12,04m, espessura = 0,20m.

Largura de rodagem = 10,04m, largura do guarda rodas = 1,00m.

Estão previstas 7 vigas longitudinais com comprimento total = 16,40m, altura total = 1,40m (incluindo as lajes) e espessura da alma = 0,16m.

Na extremidade superior das vigas longitudinais estão previstas mesa com largura de 1,00m e espessura variável de 0,10m a 0,15m em direção a alma da viga, na extremidade inferior das vigas longitudinais estão previstas largura da base = 0,80m e espessura variável de 0,15m a 0,18m em direção a alma da viga. Estão previstas 2 (duas) vigas transversais com altura = 1,20m, comprimento totais = 12,04m, larguras = 0,60m.

Os guarda-rodas laterais terão seção = 1,00 x 0,20m.

Os guarda corpos serão constituídos de pilares de concreto armado seção = 0,20 x 0,20m, altura = 1,20m e 3 (três) corrimãos de tubo de aço galvanizado, diâmetro = 2 ½" polegadas.

O concreto será também fck = 30,00 MPa e aço CA – 50.

4.0 MUROS DE ALA

Como na infraestrutura faz as escavações mecânicas e manuais, esgotamento contínuo e escoramento das cavas.

Os escoramentos contínuos serão executados no entorno da área das sapatas dos 4 muros de ala, com a finalidade de se evitar desmoronamentos de terra.

Executa-se 4 muros de ala de concreto armado com ângulo de abertura=45° comprimento=5,00m, altura=4,90m, espessura=0,20m no topo e 0,40m na base assentados em sapatas com o mesmo comprimento, largura=3,00m e espessura =0,20m nas extremidades e 0,40m no engaste.

A base de assentamento das sapatas será executada sobre dois Tubulões em cada muro de ala.

Os Tubulões serão escavados a céu aberto de seção circular com diâmetro de 0,80m no fuste e 1,80m de diâmetro na base alargada, tendo distância eixo a eixo = 2,80m.

O comprimento do fuste dos Tubulões tem altura prevista = 3,00m (dimensões que, poderão ser alteradas durante a execução da obra).

Os Tubulões terão os diâmetros aumentados linearmente na base para 1,80m e com profundidade = 0,80m e depois mantendo-se constante em mais 0,20m de profundidade, até atingir o material resistente.

O concreto deverá ser 30,00MPa e o aço CA-50.

Jaú, 31 de agosto de 2022

Eng. Civil: Carlos João Perlatti
CREA:0600797894