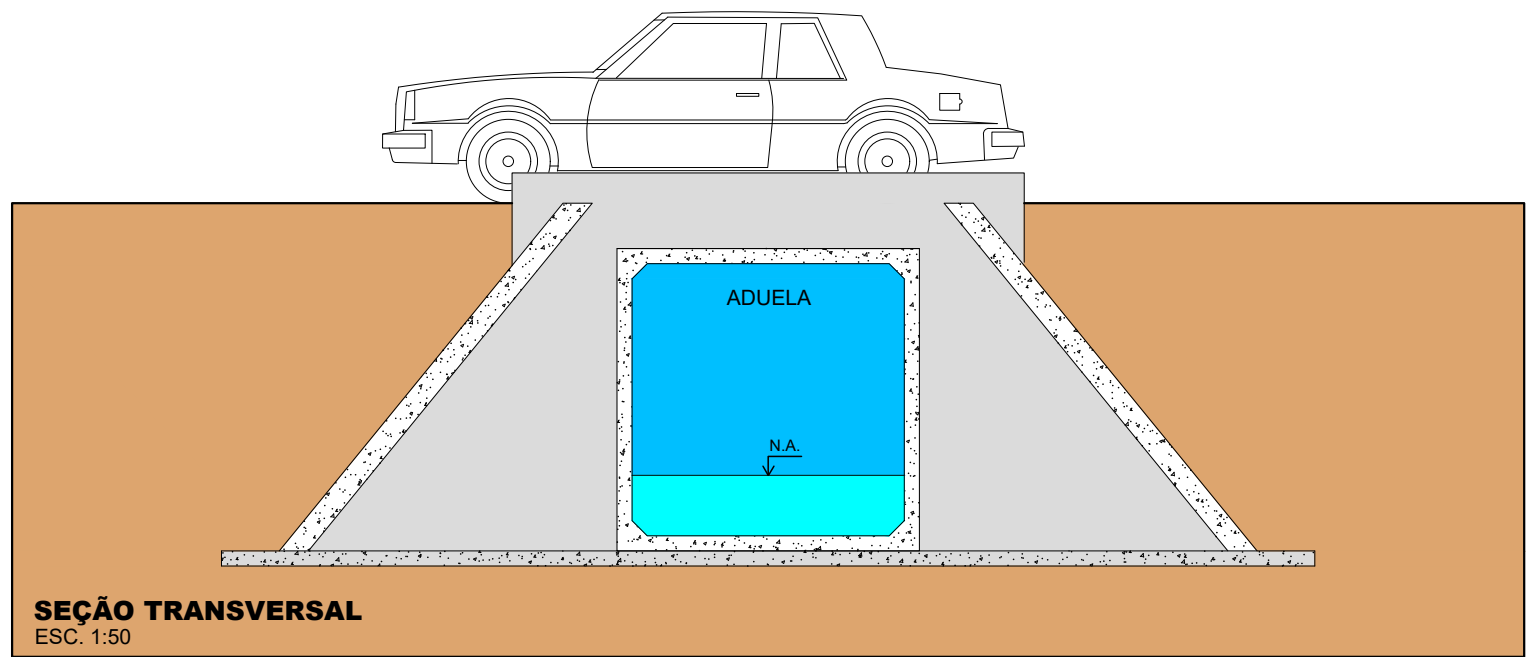
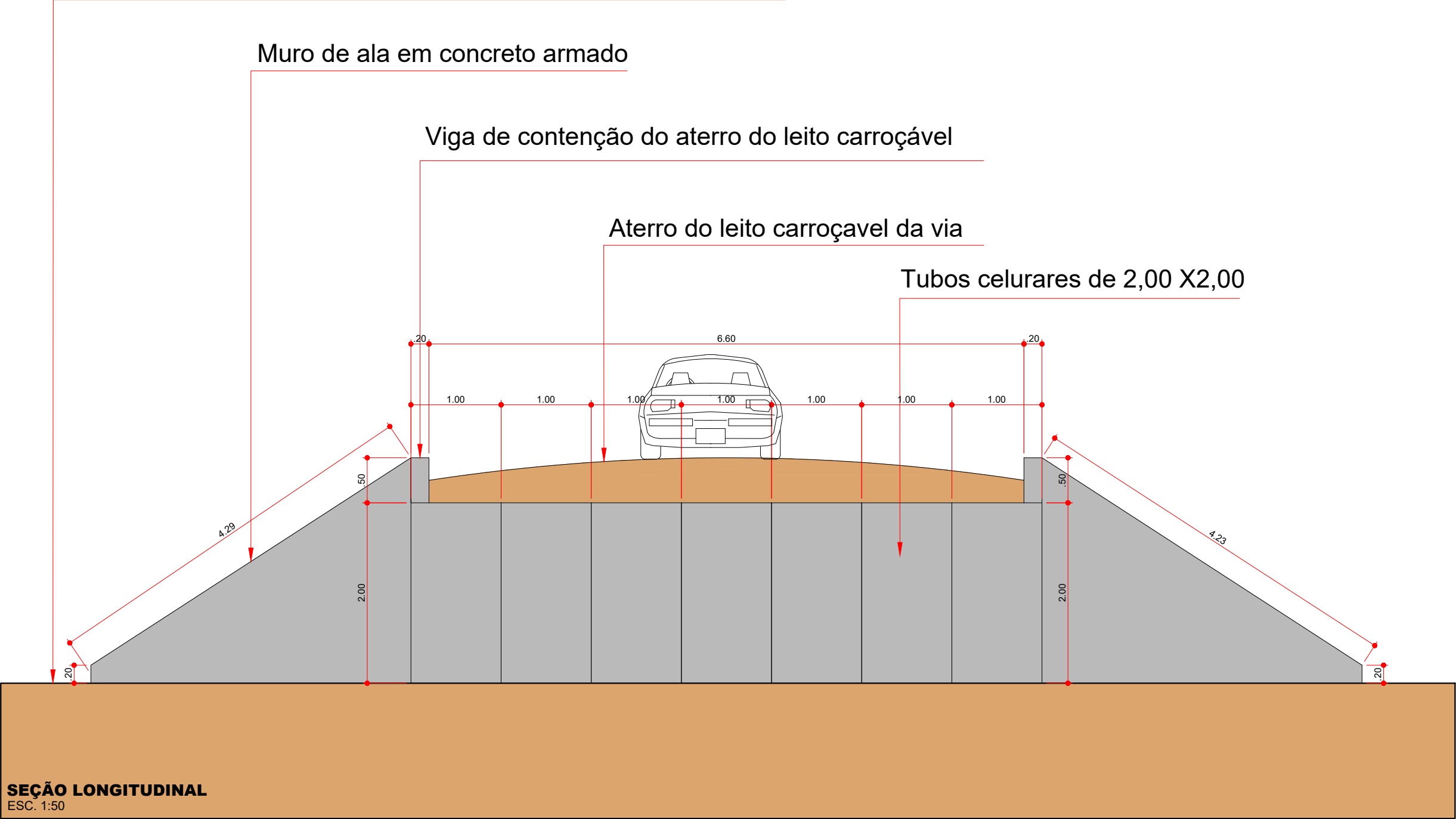


VISTA EM PLANTA
ESC. 1:50

Entrada e saída da travessia em concreto armado com radier



QUADRO DE INFORMAÇÕES

1. Este é um projeto de Padronização de travessia em estrada rural, construídas com aduelas pré-fabricadas industrialmente, assentadas em linhas simples, considerando o trânsito rodoviário do TB-45 (Trem Tipo Brasileiro - Classe 45 toneladas);
2. A travessia é existente, porém entrou em colapso no ano de 2016 em função das fortes chuvas ocorridas no dia 12 de janeiro de 2016;
3. Para a execução da travessia, será necessária a contratação de serviços de escavadeira hidráulica com no mínimo 20 toneladas;
4. Para a execução dos muros de ala, berços e entradas e saídas, será necessária a aquisição 16 metros cúbicos de concreto FCK 25;
5. A PDN-344 liga diversas propriedades rurais e serve ao transporte de alunos da rede municipal de ensino.

| | | | | |
|---|---|--|---|-----------|
|  | ASSINATURAS | | CÓRREGO DO MONJOLO | F O L H A |
| | PAULO FERNANDO SAMPAIO GALVÃO FILHO ENGENHEIRO CIVIL CREA 5069072940 | IVANA MARIA BERTOLINI CAMARINHA PREFEITA MUNICIPAL DE PEDERNEIRAS | TIPO DE OBRA: TRAVESSIA EM TUBOS ELULARES DE CONCRETO ARMADO ASSUNTO: DETALHES CONSTRUTIVOS PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDERNEIRAS LOCAL: CÓRREGO DO SALTINHO ESTRADA MUNICIPAL PDN - 344 RESP. PROJETO: PAULO FERNANDO SAMPAIO GALVÃO FILHO - ENG° CIVIL CREA 5069072940 DESENHO: RANDAL BERGAMASCO - TÉCNICO EM EDIFICAÇÕES CREA 5069053897 DATA: AGOSTO/2021 ESCALA: 1:50 | |