

ANEXO II - MEMORIAL DESCRITIVO

TÍTULO: IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA – GUIAS, SARJETAS E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

LOCAL: PEDERNEIRAS/SP

1 - SERVIÇOS PRELIMINARES

Deverá ser instalada Placa de identificação de obra conforme padrão de placas da SPDR do Governo Estadual, com dimensões de 3m de comprimento por 1,50 de altura (4,50 m²) e instalação a ser definido pela Assessoria Especial de Controle de Convênios desta prefeitura.

2 - GUIAS E SARJETAS ESTRUSADAS

Deverá ser feito levantamento topográfico e apresentado à Secretaria de Infraestrutura e Obras da Prefeitura Municipal de Pederneiras para a aprovação dos alinhamentos e níveis das avenidas e vias. Após a aprovação do projeto os mesmos serão implantados “in loco”, respeitando os níveis e alinhamento do projeto.

Para a execução das guias e sarjetas, deverá ser executado o alinhamento, nivelamento e compactação da área a receber as guias sarjetas, compactação do terreno deverá ser de 95% do P.N.

As guias e sarjetas serão moldadas pelo processo de extrusão de concreto por máquina de perfil 450 mm.

O concreto, a ser utilizado, será usinado e deverá ter um consumo de 250 Kg de cimento por metro cúbico de concreto e apresentar plasticidade e umidade tais que após ser processado na extrusora, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos.

Após a extrusão do concreto, a guia sarjeta receberá uma camada de argamassa com areia fina e cimento.

Para a cura do concreto será utilizado o método de irrigação ou aspersão de água em intervalos freqüentes.

Após a extrusão e antes da cura total do concreto as superfícies deverão ser alisadas com desempenadeiras de aço.

O perfil deverá apresentar perfeita concordância com as modificações de direção ou curvas.

Após a cura das guias sarjetas, executar aterro atrás das guias perfazendo uma largura de 2,0 metros por total a extensão das guias, não sendo material com matéria orgânica.

Deverá ser apresentada no mínimo 01 (um) ensaio por quadra:

- Proctor-CBR
- Determinação In Situ (Ensaio de Compactação) 95% do Proctor Normal
- Resistência a Compressão de no mínimo de 12,0 MPA aos 28 Dias.

No final dos serviços deverá ser executado o “AS BUILT” e entregue junto ao com a ultima medição.

03 - PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

03.01 - Preparo de caixa até 40 cm.

Compreende as operações de:

Escavação, carga, transporte, descarga do material proveniente da abertura da caixa, de modo a preparar o leito da via, para receber a regularização do sub-leito.

Tais operações deverão ser realizadas em uma profundidade em até 40 cm.

03.02 - Melhoria do Sub-Leito.

Deverá ser realizada as operações de nivelamento, escarificação, umedecimento ou aeração e compactação no mínimo 95% do Proctor Normal, de

forma que a via se apresente uma superfície uniforme para receber as camadas superiores do pavimento.

03.03- Sub-Base de Solo.

Deverá ser realizados as operações de escavação, carga, transporte, descarga, esparrame em camada de 25 cm de material proveniente da jazida com CBR > 40%, base esta que deverá receber compactação no mínimo de 100% do Proctor Normal, de modo a preparar o leito da via, para receber a base de solo brita.

03.04 - Base de Solo Brita 50 %.

Deverão ser realizadas as operações de escavação, carga, transporte, descarga, esparrame em camada de 15 cm, o material a ser utilizado deverá ser de jazida conhecida mediante ensaios de laboratório. Para a execução da Base de Solo Brita será adicionada 50% de Brita em volume, com CBR > 80%, e compactação de no mínimo de 95% do Proctor Modificado.

A Base de Solo Brita 50% deverá conter um inclinação de 3%.

03.05 - Imprimadura Impermeabilizante Betuminosa.

A execução da imprimadura impermeabilizante betuminosa consistirá nos serviços necessários para o recobrimento da camada de base, pôr material betuminoso adequado.

Antes da execução da imprimadura, devem ser removidos todos os materiais soltos e estranhos, sendo necessário cuidado nos bordos da base.

O material betuminoso (CM 30) deverá ser aplicado uniformemente na quantidade de 1,00 a 1,20 lt/m². Não será permitida a aplicação do material betuminoso quando as condições do tempo não forem favoráveis e a base não estiver suficientemente seca.

O material betuminoso deverá recobrir total e uniformemente toda a superfície da base e após a distribuição, permanecer em repouso até que se obtenha cura suficiente. Não será permitida a abertura do trânsito antes da base imprimada.

03.06 - Imprimadura Ligante Betuminosa.

A imprimação ligante betuminosa consistirá na aplicação do material betuminoso sobre a superfície, para assegurar sua perfeita ligação com o revestimento.

A varredura e limpeza da superfície a ser imprimada deverão ser feita com vassourões manuais ou vassoura mecânica, de modo que remova completamente a terra, poeira ou outros materiais estranhos.

O material deverá ser aplicado por um distribuidor de pressão, nos limites de 0,60 a 0,80 lt/m². Deverá ser feita a aplicação do material betuminoso com distribuidor manual nos lugares onde, a juízo da fiscalização houver deficiência do material. Depois de aplicada a imprimação ligante, deverá permanecer em repouso até sua ruptura, tempo suficiente para receber o revestimento. A superfície deverá ser conservada em perfeitas condições até que seja colocado o revestimento.

03.07 - Camada de Rolamento com (CBUQ) Concreto Asfáltico Usinado a Quente.

A camada de rolamento com concreto asfáltico usinado a quente Faixa C do DER/SP, será constituída de agregado betuminoso e material de brita 1, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada em vibro acabadora na espessura de 3,00 cm. A superfície da base, devidamente imprimada, deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura.

Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível. A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita

posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, pôr ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° C.

Logo após o esparrame, deverá ser iniciada a compressão através de rolo de pneus, para que se obtenha sua compactação desejada. A compressão deverá começar dos lados e prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas as rolagens, prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro.

Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliências ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.

Deverá ser apresentado à Secretaria de Infraestrutura e Obras o Projeto de CBUQ, dentro das normas técnicas da Faixa C do DER/SP.

03.08 – Da Medição.

Deverá ser apresentado junto à medição:

- 01 ensaio de Proctor CBR do sub-leito (P.N);
- 01 Ensaio de compactação determinação “In Situ” do sub-leito, (95% do P.N) por quadra;
- 01 ensaio de Proctor CBR da Sub-Base (P.N);
- 01 Ensaio de compactação determinação “In Situ” da sub-base (95% P.N), por quadra;

PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDERNEIRAS

- 01 ensaio de Proctor CBR Solo Brita 50% (P.M);
- 01 Ensaio de compactação determinação “In Situ” da Base de Solo Brita 50% (95% P.M), por quadra;
- 01 ensaio de aplicação da pintura impermeabilizante CM 30, taxa de pintura, por quadra;
- 01 ensaio de aplicação da pintura ligante RR2C, taxa de pintura, por quadra;
- 01 ensaio de teor de betume, granulometria, controle de temperatura e de espessura a cada 02 quadras.
- Levantamento topográfico “AS BUILT” dos serviços executados.

OBS:

- Naquilo que o presente memorial descritivo for omissos, deverão prevalecer as boas normas da construção civil.

Pederneiras, 29 de Junho de 2015.

Fábio Chaves Sgavioli

Arquiteto - CAU A61560-9

Secretário de Infraestrutura e Obras

Daniel Pereira de Camargo

Prefeito

Municipal