

	<p align="center"> ESPECIFICAÇÕES GERAIS PARA OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL </p>	Nº
		DATA:
		FOLHA:

1 - OBJETIVO

Esta Especificação fixa as condições de execução da pintura de sinalização horizontal.

2 - PREPARO DA SUPERFÍCIE

Antes da aplicação da tinta, a superfície a pintar deve estar seca e limpa, sem sujeiras, óleos, graxas ou qualquer material estranho que possa prejudicar a aderência da tinta ao pavimento. Quando a simples varrição ou jato de ar forem insuficientes, as superfícies devem ser escovadas com uma solução adequada a esta finalidade. A sinalização existente, que será modificada, deve ser removida ou recoberta, não sendo deixada qualquer falha que possa prejudicar a nova pintura ou pavimento.

3 - PRÉ-MARCAÇÃO E ALINHAMENTO

Nos trechos do pavimento sem sinalização que possa ser usada como marcação, devem ser feitas marcações antes da aplicação da pintura, a mão ou à máquina.

4 - APLICAÇÃO

Deve ser aplicado suficiente material de forma a produzir uma película de 0,6 mm, com bordas claras e nítidas, com cor e largura uniforme. O material deve ser aplicado de tal forma a não ser necessária uma nova aplicação para atingir a espessura especificada.

5 - PROTEÇÃO

A sinalização aplicada deve ser protegida, até sua secagem, de todo o tráfego, tanto de aeronaves e veículos quanto de pedestre. A firma contratada será diretamente responsável e deve exigir ou colocar sinais de aviso adequados.

6 - TINTA

6.1 - A tinta deve ser à base de resina acrílica e/ou vinílica, atendendo aos seguintes requisitos quantitativos;

6.1.1 - 40% a 45% e pigmento em peso;

6.1.2 - 40% a 45% de veículos não voláteis, em peso no veículo;

6.1.3 - 75 UK a 95 UK de viscosidade;

6.1.4 - Tempo de secagem máximo de 20 minutos;

6.1.5 - Densidade de 1,25g/m(3) a 1,35g/m(3);

6.1.6 - No mínimo 25 % de TiO₂ no pigmento, para tintas de cor branca;

6.1.7 - No mínimo 23 % de PbCrO₄, para tintas de cor amarela;

6.1.8 - No máximo 0,2 % de água em peso; e

6.1.9 - De 150 g/m² a 200 g/m² de microesferas DROP-ON, a ser aplicada sobre o filme úmido de tinta.

	<p align="center"> ESPECIFICAÇÕES GERAIS PARA OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL </p>	Nº
		DATA:
		FOLHA:

6.2 - A tinta de cor branca deve estar de acordo com o Código **MUNSELL N 9,5** sendo aceitas variações até o limite de **MUNSELL N 0,9**.

6.3 - A tinta de cor amarela deve estar de acordo com o Código **MUNSELL 10YR 7/14**, aceitando-se pequenas variações.

6.4 - Após a abertura do recipiente, a tinta não deve apresentar coágulos, natas, caroços, películas ou separação de cor. Não deve apresentar sedimentos ou grumos que não possam ser facilmente dispersos por agitação manual. A tinta para aplicação deve apresentar aspecto homogêneo.

6.5 - A tinta deve ter característica que permitam a obtenção e um filme uniforme, quando aplicado por pulverização, e sua aparência não deve apresentar defeitos tais como névoa, manchas, rachaduras e outras irregularidades visíveis, com brilho adequado.

6.6 - A tinta deve ser resistente à abrasão, ao intemperismo, à água, ao calor, aos solventes, possuir estabilidade na estocagem, flexibilidade e derrapância inferior a 45 S.R.T.

6.7 - Cabe ao fornecedor da tinta apresentar um certificado de garantia das características técnicas, emitido por laboratório aceito pelo contratante.